



## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Tramway Genève Saint-Julien : reprise des études avant les travaux

Lors du conseil communautaire du Lundi 1<sup>er</sup> juillet 2019, les élus de la CCG ont décidé de reprendre les études préparatoires à la réalisation du projet de tramway Genève-Saint-Julien. L'opération avait été suspendue début 2016 en raison du report du calendrier de la partie sur Suisse.

### Où en est le projet ?

Un avant-projet avait été arrêté en 2014. Afin de valider définitivement l'avant-projet en fin d'année, des reprises d'études sont engagées dès cet été. Il s'agira de tenir compte des projets connexes notamment le projet « cœur de ville de Saint-Julien », les projets immobiliers dans le secteur de la douane de Perly et le projet « quartier gare » conjoint à la ville et à la CCG. L'objectif étant d'assurer une bonne coordination de ces projets.

### Les prochaines étapes ?

Le conseil communautaire en date du 1<sup>er</sup> juillet, a pris une délibération pour autoriser le Président à saisir le Préfet de Haute Savoie en vue de l'instruction du dossier d'enquête parcellaire pour la partie française du projet. Ce dossier permet de déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet et d'identifier avec exactitude les propriétaires. L'enquête parcellaire sera organisée à l'automne et va durer 15 jours. Elle permettra aux propriétaires concernés de connaître dans quelle mesure leurs biens sont concernés, et recueillir toute information utile sur d'éventuelles inexactitudes cadastrales.

La CCG a saisi l'ensemble des concessionnaires pour coordonner la phase de préparation des chantiers notamment le dévoiement des réseaux à compte de 2021.

### Rappel des objectifs et enjeux liés au projet

- Maitriser la circulation automobile en proposant une offre attractive de transports en commun ;
- Rapidité et fiabilité du transport avec un maximum de sites propres
- Multimodalité entre le P+R en terminus, les autres lignes du réseau de transport et l'accessibilité aux stations en modes doux
- Corriger les déséquilibres urbains qui amplifient les fractures socioéconomiques.
- Réaliser un projet commun avec Genève : prolongement de la ligne 15, correspondance avec la ligne 12 à Palettes et connexion au Léman Express à Lancy Pont Rouge
- Mobilité durable
- Insertion urbaine et intégration des infrastructures
- Qualité des équipements
- Au cœur d'une zone d'habitat

## Planning

- 2019 : validation de l'AVP et enquête parcellaire
- 2020 : Etudes Projet qui ont pour objet de préciser les différents éléments d'insertion du projet de tramway, la nature et les caractéristiques des matériaux et les conditions de leur mise en œuvre. Seront également affinés les éléments de coût prévisionnel ainsi que le planning de réalisation
- 2021 : Travaux préparatoire et de réseaux (12 mois)
- 2022 : Démarrage des travaux d'infrastructures (18 mois)

La mise en service est prévue pour fin 2023.

## Une extension de ligne intégrée au réseau TPG : un maillon logique des transports publics de l'agglomération

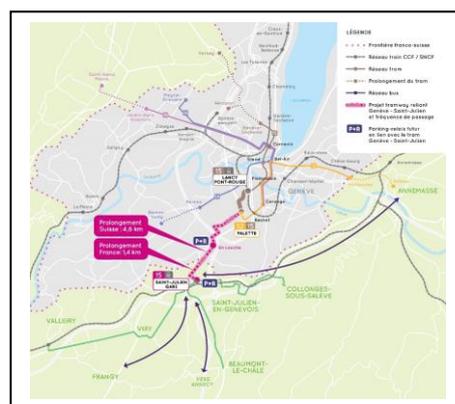
- Le tramway Genève/Saint-Julien concerne le territoire suisse mais aussi le territoire français. Il s'agit d'une extension de la ligne 15 existante desservant Nations, Cornavin, Plainpalais, Lancy et Palettes.
- L'attractivité du tramway sera renforcée par un réseau complet de transports collectifs relié au Léman Express et à toute l'agglomération via les transports publics : ligne 14 vers le Pays de Gex et ligne 12 vers
- l'agglomération annemassienne.
- Associé aux autres projets de transport, le tramway Genève/Saint-Julien est un maillon incontournable d'un réseau de mobilités cohérent, structurant et efficace. Il sera connecté au pôle d'échange multimodal à la gare de Saint-Julien-en-Genevois.

## La partie française du projet en quelques chiffres

- 1,4 km
- 4 stations
- 4 à 5 000 voyageurs par jour
- Exploitation de 5h00 à 1h00 du matin (en jour normal de semaine hors congés scolaires)
- Fréquence : 8 minutes environ en heure de pointe
- Vitesse moyenne : 17 km/h
- Temps de parcours : environ 25 minutes pour rejoindre le site de Lancy-Pont Rouge (interconnexion Léman Express et ligne 12)

Le budget global actualisé prévisionnel s'élève à environ 38 M€.

## En pièce jointe : visuel du tracé



Contact presse :

Nadine ROULIN

Responsable communication

[nroulin@cc-genevois.fr](mailto:nroulin@cc-genevois.fr)

04 50 95 92 60